

Motion om att ta krafttag för att förbättra framkomligheten för Stockholms cyklister

En ökad andel cyklande har många positiva effekter inte minst på klimat och hälsa. Den mest klimatvänliga transporten är den som sker till fots eller på cykeln. Rörelse är dessutom hälsobefrämjande och förebygger en mängd hälsoproblem. Dessvärre är förutsättningarna för gång och cykel långt ifrån så bra som de skulle kunna vara idag.

I dagsläget cykelpendlar 15 % av kommunens invånare till jobbet¹, men 80 % av de som bor i kommunen har mindre än 30 minuter med cykel till sin arbetsplats². Det innebär att potentialen för att öka andelen cykel i staden är stor, men då behöver Stockholms kommun underlätta för människor att cykla på ett tryggt och effektivt sätt. Därför måste en rad åtgärder vidtas för att stärka cykelns attraktivitet.

Stockholms cykelnät är idag en blandning av högkvalitativ cykelinfrastruktur, mindre permanenta lösningar och delar med inga dedikerade cykelkörvägar alls. Denna kombination av lösningarna utgör "missing links", att människors cykelvägar till och från sin destination är fragmenterade, där vissa segment har fullgod cykelinfrastruktur och andra delar ingen alls. Detta gör människors cykelpendling mer krånglig och mer osäker. För barn och personer som inte dagligen rör sig i stockholmstrafiken är det extra viktigt att cykelstråken är trygga, tydliga och logiska. Stockholms gång och cykelinfrastrukturen behöver bli bättre och säkrare. Utbyggnaden av cykelinfrastruktur i Stockholm som startade för 25 år sedan har gjort att antalet cyklister har mer än tredubblats. Det finns ingen anledning att inte hoppas på en fortsatt ökning av antalet cyklister i samma takt, men då måste vi hålla tempo i utbyggnad av infrastrukturen.

En annan problematik för framkomligheten för cyklister är bildandet av köer, vilket minskar framkomligheten och leder till längre restider, irritation och incidenter. Det är ofta köer i onödan. En anledning till köer är dåligt justerade trafiksignaler. Dagens trafiksignaler är inställda på att öka framkomligheten för tyngre fordon som tar mer plats. De är sällan anpassade för cyklister och ofta saknas även tillräckliga signalmagasin. En annan orsak till köer för cyklister är trafikarbeten. Ibland orsakat av dåligt utformade TA-planer men oftare av att entreprenörerna struntar i reglerna. Det är även särskilt allvarligt att rörelsehindrade, rullstolsburna och människor med andra funktionshinder drabbas i än högre utsträckning vad gäller framkomligheten och säkerhet.

Här behövs en större fokus på att få entreprenörer att följa reglerna. Vi föreslår en "task force" på trafikkontoret som får som sitt huvuduppdrag att genomföra trimningar för att minska väntetider för cyklister.

Ny AI-teknik skapar nya möjligheter för att främja effektivitet, framkomlighet och säkerhet i trafiknäten. Det kan exempelvis handla om att optimera trafikljus för att ge prioritet och att anpassa

¹ <https://www.svt.se/nyheter/lokalt/sodertalje/lista-sa-manga-skulle-kunna-cykla-till-jobbet-i-din-kommun>

² <https://cykla.stockholm/sa-utvecklar-vi-stockholm-som-cykelstad/>

längden på grönt ljus baserat på antalet väntande cyklister eller att analysera cykelflöden och de vägar som cyklister faktiskt nyttjar. Vi ska forma stadens infrastruktur på ett smart sätt där vi prioriterar och rustar upp de vägar som människor faktiskt använder sig av i sin vardag, inte bara de stråk vi på förhand bestämt. Centerpartiet vill se en "grön våg" för cyklister och i detta kommer AI vara ett centralt verktyg. Stockholm bör därför i högre utsträckning använda denna nya teknik för att främja Stockholm som cykelstad, men också för att minska bilköer och främja framkomlighet för samtliga trafikanter oavsett färdmedel.

Mot bakgrund av detta föreslås kommunfullmäktige att besluta:

ATT ge trafiknämnden, exploateringsnämnden och stadsbyggnadsnämnden i uppdrag att identifiera och överbygga så kallade "missing links" i cykelinfrastrukturen med tillfälliga och på sikt permanenta åtgärder för att skapa ett heltäckande och sammanhållet cykelvägnät av hög kvalitet

ATT ge trafiknämnden i uppdrag att bilda en specialgrupp som får i uppdrag att minska köer och väntetider för cyklister, till en början fokuserade på att optimera trafikljus och minska problem vid vägarbeten.

ATT ge trafiknämnden i uppdrag att inleda användandet av AI teknik för att minska såväl bilköer som cykelköer

Stockholm den 2 december 2024

Jonas Naddebo och Svante Linusson (båda C)